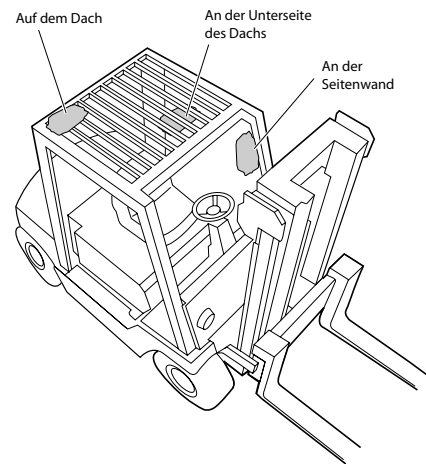


## Produkt profil

- **Erstes RFID-Lesegerät, das speziell für fahrzeugmontierte Anwendungen konzipiert wurde**
- **Bietet Unterstützung für mehrere Luftschnittstellen, darunter ISO, Gen 2 und Class 1**
- **Nach Schutzklasse IP65 versiegelt, mit robustem Gehäuse aus Aluminium-Legierung**
- **Konzipiert für die serielle Anbringung an Intermecs fahrzeugmontierten Computern der Serie CV60**



### IV7 INTELLITAG FAHRZEUGMONTIERTES RFID-LESEGERÄT®

RFID bietet einen erhöhten Bedienkomfort und ermöglicht freihändiges Scannen. Intermec hat das Verfahren weiter optimiert und bietet mit dem neuen fahrzeugmontierten RFID-Lesegerät IV7 Intellitag® nun ein Höchstmaß an Mobilität. Der IV7 gehört der preisgekrönten Produktfamilie von Intellitag-Lesegeräten an, zu der auch zahlreiche Handheld-Modelle und Festinstallationen zählen.

Als erstes RFID-Lesesystem von Intermec, das auf einen Gabelstapler montiert werden kann, ist der IV7 für die serielle Anbringung an den fahrzeugmontierten Computern der Serie CV60 von Intermec® vorgesehen. Beide Geräte können in robusten Industrieumgebungen genutzt werden und sind nach der Schutzklasse IP65 versiegelt. Der CV60, der als lokaler Host für den IV7 agiert, bietet Funktionen zur Netzwerkverwaltung und Sicherheitsoptionen, die gewöhnliche, serielle Lesegeräte nicht bieten.

RFID-Standards werden ständig weiter entwickelt. Deshalb müssen Hersteller und Händler Lösungen mit Multiprotokoll-Lesefunktionalität bei der Implementierung von RFID in einer offenen Supply Chain bieten. Der IV7 mit vollem Funktionsumfang kann mehrere Luftschnittstellen-Protokolle wie EPC UHF Generation 2 (Gen 2), ISO 18000 6-B und EPC Class 1 lesen – selbst in gemischten RFID-Tag-Umgebungen.

Zwar können portalmontierte Lesegeräte Palettendaten und manche Kartondaten erfassen, doch müssen die gekennzeichneten Objekte zum Lesegerät gebracht werden. Für Unternehmen ist es jedoch häufig wichtig, RFID-Tags auch in Bereichen lesen zu können, die sich möglicherweise nicht in unmittelba-

rer Nähe des feststehenden Lesegeräts befinden. Der IV7 kann nicht nur am gewünschten Ort RFID-Tags lesen, sondern ist im Vergleich zu portalmontierten Lesesystemen auch noch kostengünstiger, wenn die Anzahl an Wareneingangstüren deutlich höher ist als die Anzahl an Gabelstaplern.

Für kommerzielle Supply Chains ist der IV7 ideal für Anwendungen der Einlagerung und Warenentnahme. Der CV60 kann den mit einer Tag-Erkennungsantenne ausgestatteten IV7 steuern, um RFID-Tags zu scannen, wenn eine Palette entnommen wird. Der IV7 erfasst nicht nur den Standort, an dem die Palette entnommen wird, sondern auch, welches Warentor sie passiert hat, die vom Gabelstapler zurückgelegte Strecke und wo die Palette platziert wird.

Die Datenfunk-Kapazitäten des CV60 sowie die Schnellese-Funktion des IV7 ermöglichen, dass der Positionsstatus in Lagerverwaltungssystemen automatisch aktualisiert wird, wenn ein Fahrzeug einen Bereich mit Tag-Objekten passiert. Auch die Daten über die Regalposition werden aktualisiert, wenn die Palette abgeladen oder entnommen wird.

Das Gehäuse des IV7 aus Aluminium verfügt über ein Kabel mit integrierter Zugentlastung. Zudem kann das Gerät dank der Vorbohrungen in der Bodenplatte mit U-Bolzen oder flexiblen Riemen an eine Vielzahl an Gabelstaplermodellen angebracht werden. Der IV7 kann in jeder beliebigen Position am Fahrzeug angebracht werden, sollte aber höchstens 3,5 m von der Fahrzeugbatterie oder der Stromversorgung entfernt positioniert werden. Die Verbindung zum CV60 wird über ein RS232-Kabel hergestellt.

#### PHYSIKALISCHE BESCHREIBUNG

Bei dem IV7 handelt es sich um ein robustes RFID-Lesegerät, das für die Anbringung an Fahrzeugen im mobilen Einsatz auch in den anspruchsvollsten Umgebungen geeignet ist – so wie der fahrzeugmontierte Computer CV60.

#### PHYSIKALISCHE MERKMALE DES LESEGERÄTS

Länge: 34,3 cm  
Höhe: 9,5 cm  
Breite: 23,6 cm  
Gewicht: 3,08 kg

#### STANDARD-FUNKTIONEN

**Eingangss-/Ausgangsschaltkreise**  
13-Pin DIN-Anschluss  
Zwei Eingangsschaltungen für die Überwachung externer Geräte über das Lesegerät

#### Antennenanschlüsse

4 Konnektoren – Reverse SMA-Stecker  
Kann je nach Software gewählt werden

#### Umgebungen mit mehreren Tag-Typen

Kann für gemischte Tag-Umgebungen und für einheitliche Tagumgebungen konfiguriert werden und bietet Unterstützung für ISO 18000-6b, EPC UHF Gen 2 und EPC Class 1. Downloadfähige Luftschnittstellen-Software für den IV7 für Gen 2 und Class 1, damit das Gerät auch für zukünftige Herausforderungen gerüstet ist, wenn Standards weiterentwickelt und neue Funktionen verfügbar werden.

#### STROMVERSORGUNG

**Fahrzeugspannung (GS):**  
12 bis 60 V, 1,0 bis 0,5 A

#### SOFTWARE

Anwendungs-Software für IV7 kann auf dem fahrzeugmontierten Host-Computer wie etwa dem CV60 von Intermec installiert werden. Anwendungsprogramm-Schnittstelle (API), Basic Reader-Benutzeroberfläche (BRI), Demo- und Beispielanwendungen sind im Lieferumfang des RFID-Kits enthalten, der über die Entwicklerbibliothek von Intermec (Developers' Library) verfügbar ist.

#### OPTIONEN

##### RFID-Frequenzoptionen

915 MHz (US FCC), 865 MHz (ETSI 302-208) und 869 MHz (ETSI 300-220)

##### Optionen für die Kommunikations-schnittstelle

(werksseitig konfiguriert)  
RS232

#### ZUBEHÖR

Fahrzeugmontiertes Kabelkit (Gleichstrom)  
Antennen und Antennenkabel

#### UMGEBUNG

##### Betriebstemperatur:

-25°C bis 55 °C

##### Lagertemperatur:

-30°C bis 75 °C

##### Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend):

10 % bis 90 %

##### Erschütterung:

10 g, 11 ms, Halb-Sinus-Impuls (bei Betrieb)

##### Vibration:

1,0 g 10 bis 500 Hz, 3-Achsen (bei Betrieb)

##### Umweltschutz: IP65

#### REGELMÄSSIGE AUTORISIERUNG

**ANS INCITS 256:1999 (R2001)** – Parts 2, 3.1 & 4.2

ANSI MH10.8.4

ISO/IEC CD18000 Part 4

ISO/IEC CD18000 Part 6

#### EINSCHRÄNKUNGEN

Einige Autorisierungen und Merkmale variieren je nach Land und können ohne Ankündigung geändert werden. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihre Intermec-Niederlassung vor Ort.

Intermec behält sich das Recht vor, zu jeder Zeit und aus beliebigem Grund ohne vorherige Ankündigung an allen Produkten Änderungen, jedoch beschränkt auf die Verbesserung der Zuverlässigkeit, Form, Passform, Funktion oder Konzeption vorzunehmen. Für die aktuellen Preise und die Verfügbarkeit wenden Sie sich an Intermec.



Copyright © 2005 Intermec Technologies Corporation. All rights reserved. Intermec is a registered trademark of Intermec Technologies Corporation. All other trademarks are the property of their respective owners.  
Printed in the U.K.  
611638-01A 05/05

In a continuing effort to improve our products, Intermec Technologies Corporation reserves the right to change specifications and features without prior notice.